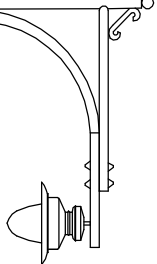


wysięgnik – 1,5m



skup – 7,9m

chodnik – 2m ściek – 0,2m

pas ruchu – 3m

pas ruchu – 3m

ściek – 0,2m chodnik – 2m

istn. os  
drogi

Przekrój typowy przez DK49 na łuku  
z obustronnym chodnikiem

GENERALNA DIREKCJA  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
ODDZIAŁ W KRAKOWIE  
Sprawdzone i uzgodniono jak w piśmie  
Nr. C.KR.23.43M.13.11.006, upr. 3  
ze zmianami oznaczonymi kolorem .....  
Kraków, dnia 22.08.2016

Inwestor:		Biuro projektowe:	
Gmina Bukowina Tatrzańska ul. Długa 144 Bukowina Tatrzańska		PRO – ROADS Lukasz Rachwał ul. Jasna 7c 32-020 Wieliczka	
Nazwa opracowania:			
Wykonanie projektu oświetlenia ulicznego wraz z infrastrukturą towarzyszącą (utwardzenie pobocza) w Gminie Bukowina Tatrzańska wzdłuż drogi krajowej nr 49 Nowy Targ – Jurgów – przebudowa istniejącego pobocza na chodnik od km 17+143 do km 17+892, strona prawa i lewa			
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Bukowina Tatrzańska, Czarna Góra	Powiat: tatrzański	Województwo: małopolskie
Część:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Branża	ELEKTRYCZNA		
Projektant:	mgr inż. Przemysław Stachon	MAP/0058/P00E/11	
Projektant:			
Nazwa rysunku:	Profil drogi – cz.2	Nr rys. 4.2	Skala: 1:50
Prace autorskie zarezerwowane, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora.			
		Wieliczka, 03.2016r.	