LEGENDA:
ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
ISTNIEJĄCA OŚ DROGI
PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSOKI
PROJEKTOWANA ŁAWA BETONOWA
PROJEKTOWANE CZYTELNE BETONOWE
PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY NISKI
PROJEKTOWANA OBNIŻKA PODJAZDU
PROJEKTOWANE ZJAZDY BETONOWE
PROJEKTOWANA OBNIŻKA SCHODU
PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA ZJAZDU
PROJEKTOWANA ZTRZESZCZENIA WODOSPUSTOWE
PROJEKTOWANE PRZEPUSTY
PROJEKTOWANA STRZELNICA BETONOWA
PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
PROJEKTOWANA KANAŁ TECHNOLOGICZNY
PROJEKTOWANA STRZELNICA TP
PROJEKTOWANA DZIAŁKA CZARNA/BEZ OPISU
PROJEKTOWANA PALISADA
PROJEKTOWANY PRZEPUST
PROJEKTOWANY CHODNIK/ŚCIEŻKA ROWEROWA
PROJEKTOWANY ZJAZD Z MOSTU
PROJEKTOWANA ZATOKA AUTOBUSOWA/PRZYSTANKOWA
ZIELEŃ
PROJEKTOWANA LINIA KABLOWA NN
PROJEKTOWANE SŁUP OŚWIETLENIOWY
(oznaczenie: NN SOP100/9,5M SIATKA)
R=315m
L=37.397m
α=9.966°
A=73.31
La=25.00m
t=3.331°
X=24.99m
Y=0.48m
Hk=0.12m
Xs=12.50m
Td=16.67m
Tk=8.34m
A=51.96
La=20.00m
t=4.244°
X=19.99m
Y=0.49m
Hk=0.12m
Xs=10.00m
Td=13.34m
Tk=6.67m
R=135m
L=43.062m
α=18.273°
R=135m
L=43.062m
α=18.273°
A=78.18
La=45.00m
t=10.743°
X=44.84m
Y=2.81m
Hk=0.70m
Xs=22.47m
Td=30.06m
Tk=15.05m
A=75.31
La=26.00m
t=3.331°
X=24.99m
Y=0.48m
Hk=0.12m
Xs=12.50m
Td=16.67m
Tk=8.34m
A=73.31
La=25.00m
t=3.331°
X=24.99m
Y=0.48m
Hk=0.12m
Xs=12.50m
Td=16.67m
Tk=8.34m
R=135m
L=43.062m
α=18.273°
R=135m
L=43.062m
α=18.273°
R=315m
L=37.397m
α=9.966°
R=315m
L=37.397m
α=9.966°